



CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA con Moduli Modifiche

**Approvato dal Segretario degli Organi Sportivi ACI
con numero di approvazione RM / 42 / 2024**

(il presente documento è un estratto, reimpaginato del Regolamento Particolare di Gara originale e dei Moduli di Richiesta di Modifica al R.P.G. originali, disponibili presso il Sistema Informativo ACI Sport e/o presso l'Organizzazione della Gara. Per qualsiasi controversia e/o discussione faranno fede i documenti originali succitati)

INDICE

0. Definizione	Pag. 2
1. Programma	Pag. 2
2. Organizzazione	Pag. 3
3. Norme Generali	Pag. 4
4. Obblighi Generali	Pag. 7
5. Svolgimento	Pag. 11
6. Penalità	Pag. 12
7. Reclami ed Appelli	Pag. 12
8. Classifiche	Pag. 12
9. Premi	Pag. 12
10. Allegati	Pag. 13
11. Firme per Redazione, Accettazione ed Approvazione	Pag. 14

0. DEFINIZIONE

L'Organizzatore **PRS Group S.r.l.** titolare della licenza n. **62883 Internazionale di Grado "A" in corso di validità**, con sede legale in **Via del Lavoro 372 – 47835 Saludecio (RN)**, indice e organizza:



DENOMINAZIONE GARA: **31° RALLY ADRIATICO**
 Zona: **6^a**
 DATA DI SVOLGIMENTO: **17 / 18 MAGGIO 2024**
 TIPOLOGIA: **Rally Nazionale**
 VALIDITA': **Campionato Italiano Rally Terra**
 Richiesta di Candidatura per Titolazione 2024: **SI**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Saludecio (RN)	17.04.2024	08.00
Chiusura	Saludecio (RN)	08.05.2024	24.00
Road Book - Distribuzione	c/o Segreteria del Rally - Cingoli (MC)	15.05.2024 16.05.2024	18.00 - 20.00 08.30 - 10.00
Ricognizioni - con vetture di serie		16.05.2024	08.00 - 16.00
Targhe e numeri di gara - Distribuzione	c/o Sala Consiliare - Comune di Cingoli (MC)	16.05.2024	18.00 - 21.00
Ingresso e Uscita Parco Assistenza	c/o Zona Impianti Sportivi - Cingoli (MC) c/o Zona Impianti Sportivi - Cingoli (MC)	16.05.2024 17.05.2024	16.00 - 20.00 07.00 - 10.00
Prima riunione Collegio CC. SS.	c/o Segreteria del Rally - Cingoli (MC)	16.05.2024	20.00
Verifiche sportive ante-gara	c/o Sala Consiliare - Comune di Cingoli (MC)	16.05.2024	18.00 - 21.00
Verifiche tecniche ante-gara	c/o Parco Assistenza Zona Impianti Sportivi - Cingoli (MC) Vetture Rally2 / R5 Tutte le altre Vetture	16.05.2024 17.05.2024	18.30 - 21.00 09.00 - 12.00
Orario di Pubblicazione dell'orario di transito al C.O. della Qualifying Stage		16.05.2024	21:30
Prova di Qualifica (solo per Vetture di Classe Rally2 / R5)			
Prove Libere (max 2 passaggi)	Valcarecce - Colognola (MC)	17.05.2024	10.00 - 11.30
Qualifiche	Valcarecce - Colognola (MC)	17.05.2024	12.00 - 13.00
Shakedown (max 5 passaggi)	Valcarecce - Colognola (MC) Tutte le altre Vetture	17.05.2024	13.15 - 16.00

Orario di Pubblicazione della classifica della Qualifying Stage		17.05.2024	13:30
Scelta della posizione di partenza, per la Sezione 2, per i migliori 15 equipaggi classificati nella Qualifying Stage			
	Cingoli, Piazza Vittorio Emanuele II	17.05.2024	18:30
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi			
	Albo Ufficiale di Gara	17.05.2024	15.00
Briefing con direttore di Gara			
	c/o Sala Consiliare - Comune di Cingoli (MC)	16.05.2024	17.00
Partenza - Parco Partenza	Non previsto (la partenza avverrà mediante incolonnamento)		
Partenza			
	Piazza Vittorio Emanuele II Cingoli (MC)	17.05.2024	19.01
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):	Non Previsto		
Arrivo			
	Piazza Vittorio Emanuele II Cingoli (MC)	18.05.2024	18.00
Pubblicazione elenco vetture in verifica		18.05.2024	17.45
Verifiche tecniche post-gara			
	c/o Officina Pelagagge Colle San Valentino 3 - Cingoli (MC)	18.05.2024	18.30
Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali	Albo Ufficiale di Gara	18.05.2024	19.00
Premiazione	sul Palco d'Arrivo Sub-judice	18.05.2024	18.00
Direzione e Segreteria di gara			
	Fortezza Il Cassero Via del Cassero - Cingoli (MC)	16.05.2024	15.00 - 21.00
		17.05.2024	08.30 - 20.00
		18.05.2024	07.30 - 20.00
Sala Stampa			
	Sala Consiliare Comune di Cingoli (MC)	16.05.2024	15.00 - 19.00
		17.05.2024	08.30 - 20.00
		18.05.2024	07.30 - 20.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	APP Sportity - Password: Adriatico24 e www.rallyadriatico.it		
Parco Chiuso d'Arrivo (ubicazione)	Parcheggio della Portella - Cingoli (MC)	18.05.2024	18.00

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

31° Rally Adriatico - R.P.G. con Moduli Modifiche rev. 20240424ita

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Alessandro Fanelli

- **Presidente (CSN Del. ACI Sport)**

Lic. n. 79228

Daniele Perotti

- **Componente**

Lic. n. 35399

Gilberto Sospetti

- **Componente**

Lic. n. 373797

Direttore di Gara

Simone Bettati

Lic. n. 336067

Direttore di Gara aggiunto

Cristiana Riva

Lic. n. 35340

Commissari Tecnici

Dario Tittarelli

(**CTN Del. ACI Sport**)

Lic. n. 22382

Enrico Forti

Lic. n. 355309

Silvio Stanghellini

Lic. n. 68255

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Claudio Gasparrini

Lic. n. 127184

Pierfranco Tessaro

Lic. n. 243389

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA

Lic. n.

TBA

Lic. n.

Delegato allestimento Percorso (DAP)

Luca Meneghetti

Lic. n. 219696

Medico di Gara

Dott. Sigismondo Cesaroni

Lic. n. 235609

Segretaria/o di Manifestazione

Cristina Marrughi

Lic. n. 38319

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

Rosalba Tenci

Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

TBA

Lic. n.

TBA

Lic. n.

Verificatori Tecnici

TBA

Lic. n.

TBA

Lic. n.

Apripista

TBA

Lic. n.

TBA

Lic. n.

Delegato ACI Sport

Luciano Tedeschini

Lic. n. 396882

Servizio di Cronometraggio curato da

F.I.Cr. Sezione di Pesaro

Capo Servizio di cronometraggio

Marco Barilari

Compilatore delle classifiche

Marco Barilari

Commissari di Percorso degli A.C. di **PU-AN-MC-AP-RN-TR-PE-TE-FAMS-AR-FI-FR-FO-PG**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team di Decarcerazione

C.M.A. Centro Marchigiano Antincendio Lic. n. 338878

Responsabile dell'Ufficio Stampa

Alessandro Bugelli – Tessera O.d.G. 110772

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Piazza Vittorio Emanuele II - Cingoli (MC)
Località di arrivo	Piazza Vittorio Emanuele II - Cingoli (MC)
Province interessate dal percorso di gara	Ancona - Macerata
Lunghezza totale del percorso	Km 250,73
Lunghezza delle Prove Speciali	Km 73,71
Lunghezza delle Prove Speciali	Km 10,81 - 9,36 - 4,40
Numero dei Controlli Orari	23
Ripetizione delle Prove Speciali	3 x 3 passaggi
Fondo stradale delle Prove Speciali	Sterrato
L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	oltre 80 km/h
La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.	

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

I conducenti con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C (Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C (Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a Partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C (Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 - RCN2 - RGT - RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6. (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali.		

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a

conoscenza di ACI Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali):

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 - Super 1600 - R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza NAZ/INT C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza INT/NAZ D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dall'ACI.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture. Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **17 Aprile 2024**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduitori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed **in conformità all'Art. 11 BIS della N.G. Rally 2024**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- **due pannelli porta numeri di dimensioni cm 67 di lunghezza per cm 17 di altezza** da applicare sulle portiere;
- **due serie di numeri di altezza cm 20 da apporre sui finestrini laterali posteriori.**
- **un numero di altezza cm 15, di larghezza di tratto 20 mm di colore nero su fondo bianco da apporre sul vetro anteriore, lato copilota.**

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di Appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo Conducente nato Dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	760	410
N0 - N1- A0 - A5 - Rally5 - Rally5/R1 - R1aN - R1aH	835	465
N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus	1005	550
N3 - A7	1133	615
Super 1600 - R3 - R3D - Rally3 - Rally4 - Rally4/R2 - R1T Naz. 4x4	1188	645
RGT - N4	1340	720
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - N5 Naz.	1400	750
R5	1555*	830*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	835*	465*

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

* Importo comprensivo **delle Prove Libere, Qualificazioni e Shakedown**

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati **del doppio della tassa d'iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Giorgi Ufficio**,
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **verrà comunicata con Circolare Informativa**.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Punzonatura Vetture

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 24 del RdS C.I.R.T., verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- **Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara telefonando al nr. 329 9243703 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.**
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflazione dovranno essere trasparenti ed incolore.

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri

lateral posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Colognola/Valcarecce - Cingoli (MC), sterrato, per una lunghezza di Km 2,29** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **10.00 alle ore 16.00** dei giorni **17 Maggio 2024** per l'effettuazione di test con le vetture di gara (**come dettagliato nell'Art. 1 – Programma**).

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi Super 2000 e R5. Tassa prevista **€ 155,00 + IVA 22%**.

I conducenti che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally.

Durante lo svolgimento delle Prove Libere, Qualifying Stage e Shakedown l'assistenza potrà essere svolta solo all'interno del Parco Assistenza di Cingoli.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRA e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shakedown e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di: 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conducenti che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 0d – Cingoli Impianti Sportivi – Service OUT.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione S.p.A.**. Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto.

La distribuzione di carburante per lo Shakedown avverrà Venerdì 17 Maggio 2024 dalle ore 09:00 alle ore 16:00 presso l'area refuelling del Parco Assistenza.

Si ricorda a tutti i concorrenti che, in conformità all'Art. 22.1 del RdS C.I.R.T. è obbligatorio effettuare il primo rifornimento (ZR1).

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta.

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Non previsto**.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC+2 (CEST)**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Parcheggio della Portella, Cingoli (MC)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI ED APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art. 5.3 dell'appendice 9 al RSN.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT); Speciali: **Nessuna**.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale **dal 1° al 10° assoluto**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **1ª Scuderia classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036)
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036)
- 8) Pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037)
- 9) Contratto assicurazione firmato

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

11. FIRME PER REDAZIONE, ACCETTAZIONE ED APPROVAZIONE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

__ **Simone Bettati** __



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

__ **Agostini Oriano** __



**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**

__ **Golfetti Massimo** __



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

31° Rally Adriatico

da svolgersi in data **17 - 18 Maggio 2024**

approvato in data **30 Aprile 2024**

con numero di approvazione **RM / 42 / 2024**

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari
